

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 8 октября 2013 г. N 308

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РАССЛЕДОВАНИИ АВАРИЙ ИЛИ ИНЦИДЕНТОВ НА МОРЕ

*Приказ Минтранса России от 08.10.2013 N 308 "Об утверждении
Положения о расследовании аварий или инцидентов на море"*

12. Капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае:

Государственному морскому спасательно-координационному центру (далее - ГМСКЦ) или морскому спасательно-координационному центру (далее - МСКЦ), морскому спасательному подцентру (далее - МСПЦ) при нахождении судна в поисково-спасательном районе Российской Федерации;

судовладельцу;

в Ространснадзор;

капитану ближайшего морского порта Российской Федерации и/или капитану планируемого морского порта захода в Российской Федерации;

в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота;

администрации Северного морского пути при аварийном случае, произошедшем при плавании судна в акватории Северного морского пути.

Если аварийный случай произошел в территориальном море или во внутренних морских водах иностранного государства, капитан судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, также обязан сообщить о произошедшем в ближайший иностранный МСКЦ/МСПЦ при нахождении судна в поисково-спасательном районе иностранного государства и продублировать сообщение в адрес ближайшего российского МСКЦ/МСПЦ, в Ространснадзор, в Росрыболовство при аварийном случае с

судном рыбопромыслового флота и в ближайшее консульское учреждение Российской Федерации.

Приказ Минтранса России от 08.10.2013 N 308 "Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море"

14. При повреждении средств навигационного оборудования (далее - СНО) в результате аварийного случая капитан судна обязан незамедлительно сообщить о таком повреждении:

судовладельцу;

в Ространснадзор;

капитану морского порта Российской Федерации, на территории или в акватории которого находится СНО;

в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота;

администрации Северного морского пути при аварийном случае, произошедшем при плавании судна в акватории Северного морского пути.

15. В сообщении об аварийном случае содержится следующая информация:

тип, название и идентификационный номер Международной морской организации (далее - номер ИМО) судна;

фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

судовладелец и его номер ИМО (при его наличии), адрес, телефон, факс;

морской порт (место) регистрации судна;

дата и время аварийного случая;

место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние морские воды, территориальное море, открытое море);

географические координаты места аварийного случая;

географические координаты местонахождения судна, дата и время составления сообщения об аварийном случае;

краткое описание аварийного случая;

число получивших тяжкие телесные повреждения и/или погибших людей;

идентификационные данные любого другого вовлеченного в аварийный случай судна;

дата и время составления сообщения об аварийном случае.

Приказ Минтранса России от 08.10.2013 N 308 "Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море"

31. Судовладелец в течение 30 рабочих дней после получения заключения разрабатывает и осуществляет мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем.

В случае направления в Ространснадзор мотивированного возражения, срок разработки и осуществления указанных в абзаце первом настоящего пункта мероприятий исчисляется с даты получения судовладельцем информации об оставлении заключения без изменений в соответствии с пунктом 29 настоящего Положения или с даты получения судовладельцем копии заключения в соответствии с пунктом 30 настоящего Положения.

О принятых мерах судовладелец в течение 30 рабочих дней после получения заключения извещает Ространснадзор, организации, освидетельствовавшие судно и судовладельца на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (Резолюция А.741(18) Ассамблеи Международной морской организации, СОЛАС-74, глава IX), а при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота - Росрыболовство.

При проведении в установленном порядке проверок деятельности судовладельцев Ространснадзор учитывает выполнение мероприятий по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем, предпринятых судовладельцем по результатам расследования аварийного случая.

*Приказ Минтранса России от 08.10.2013 N 308 "Об утверждении
Положения о расследовании аварий или инцидентов на море"*